PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVO HORIZONTE DO NORTE

PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - PATO

ESTRADAS: Estrada Tabajaras e Estrada do Lixão

EXTENSÃO: 16,47 km

MUNICÍPIO: Novo Horizonte do Norte

AGOSTO/2026

SUMÁRIO

1.0 – APRESENTAÇÃO 3

2.0 – RELATÓRIO DE TRECHOS - MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DE ESTRADAS NÃO PAVIMENTADAS 5

3.0 – CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DAS ESTRADAS 7

4.0 – ORÇAMENTO – SEM DESONERAÇÃO 10

4.1 – QUADRO DE COMPOSIÇÃO DE INVESTIMENTOS ORÇAMENTÁRIOS – SEM DESONERAÇÃO 11
4.2 – ORÇAMENTO – SEM DESONERAÇÃO 12
4.3 – QUADRO BDI – SEM DESONERAÇÃO 13
4.4 – DECLARAÇÃO DE ISSQN 14
4.5 – REGULARIZAÇÃO MECÂNICA DA FAIXA DE DOMÍNIO – LIMPEZA 15
4.6 – RECONFORMAÇÃO DA PLATAFORMA 16
4.7 – RECOMPOSIÇÃO DE REVESTIMENTO PRIMÁRIO COM MATERIAL DE JAZIDA 17
4.8 – TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14M³ 18
4.9 – CÁCULO DE DMT 19
4.10 – ADMINISTRAÇÃO LOCAL – SEM DESONERAÇÃO 20
4.11 – CRONOGRAMA FÍSICO FINANCEIRO – SEM DESONERAÇÃO 22
4.12 – CURVA ABC – SEM DESONERAÇÃO 23

5.0 – MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS 24

5.1 OBJETIVO 25
5.2 DISPOSIÇÕES GERAIS 25
5.3 METODOLOGIA DE EXECUÇÃO 26
5.4 INSPEÇÃO INICIAL 26
5.4.1 LOCAÇÃO 26
5.4.2 CONFORMAÇÃO GEOMÉTRICA 26
5.4.3 ESCAVAÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAL 27
5.4.4 REVESTIMENTO PRIMÁRIO 27
5.4.5 EQUIPAMENTOS A SEREM UTILIZADOS 28
5.4.6 PATROLAMENTO 28
5.4.7 OPERAÇÃO DE PATROLAMENTO 28
5.4.8 EQUIPAMENTOS UTILIZADOS 29
5.4.9 RECONFORMAÇÃO DE PLATAFORMA 29
5.5 RECOMPOSIÇÃO DE REVESTIMENTO PRIMÁRIO 30
5.6 MANEJO AMBIENTAL 30
5.7 REVESTIMENTO PRIMÁRIO 31
5.7.1 PROCEDIMENTOS 31
5.7.2 EQUIPAMENTOS UTILIZADOS NO REVESTIMENTO PRIMÁRIO 32
5.8 MATERIAL DE JAZIDA 32
5.9 CONSIDERAÇÕES FINAIS 32

6.0 – RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DAS ESTRADAS 33

7.0 – CONCLUSÃO 47

1.0 – APRESENTAÇÃO

A Prefeitura Municipal de Novo Horizonte do Norte apresenta o Plano Anual de Trabalho e Orçamento, relativo aos serviços necessários para Manutenção e Conservação de Estradas não pavimentadas no município de Novo Horizonte do Norte, totalizando uma extensão de 16,47 km, conforme quadro apresentado abaixo:

RELATÓRIO DE RODOVIAS NO MUNICÍPIO DE NOVO HORIZONTE DO NORTE							
TRECHO	RODOVIAS	EXTENSÃO (KM)	COORDENADAS INICIAIS		COORDENADAS FINAIS		OBSERVAÇÕES
			LATITUDE	LONGITUDE	LATITUDE	LONGITUDE	
01	Estrada Tabajaras	6,85	11°23'26.67"S	57°18'43.21"O	11°24'6.43"S	57°15'23.08"O	Trecho Início: Fim PU Rua Guarantã Trecho Fim: Fim estrada não pav vicinal
02	Estrada do Lixão	9,62	11°23'55.65"S	57°19'27.72"O	11°24'2.01"S	57°24'7.57"O	Trecho Início: Entr. Pav Rotatória MT-338 Trecho Fim: Entr. Estrada não pav vicinal
TOTAL (KM)		16,47	Esses trechos são de acordo com levantamentos realizados in loco para Manutenção e Conservação das Rodovias não pavimentadas				

Para elaboração, foram realizados levantamento in loco, detectando pontos com maiores irregularidades, com buracos, estrangulamento de trecho, segregação lateral, mata alta, todas as estradas foram supervisionadas para a realizações dos serviços necessários para a Manutenção e Conservação das mesmas por um período de 03 meses.

Sendo assim apresentamos Plano Anual de Trabalho e Orçamento, relativo aos serviços necessários para Manutenção e Conservação das Estradas não pavimentadas, Estrada Tabajaras e Estrada do Lixão, que perfazem no município de Novo Horizonte do Norte, devido à grande necessidade de manutenção nas referidas estradas apresentadas em quadro acima, em uma extensão total de 16,47 km, devido a situação atual das estradas e tendo em vista toda a trafegabilidade que existe nessa região por moradores dos municípios, das comunidades, das zonas rurais e das cidades vizinhas.

2.0 – RELATÓRIO DE TRECHOS - MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DE ESTRADAS NÃO PAVIMENTADAS

As referidas estradas encontram-se com vários pontos de estrangulamento devido aos problemas que são originados durante o período das chuvas, o que dificulta o acesso aos benefícios públicos para a população do município de Novo Horizonte do Norte, assim como as demais populações e veículos que trafegam das comunidades rurais da região que tem como seus principais trechos, as Estrada Tabajaras, Estrada do Lixão, Estrada Casulo, Estrada Carvalho e Estrada do Turco, que se encontram em pior estado, prejudicando assim a educação, saúde, assistência social, entre outros, bem como o escoamento de grãos. O trecho das estradas citadas acima, objeto deste Plano Anual de Trabalho e Orçamento - PATO, se tratam de importantes vias de acesso da população de diversas áreas rurais, através de comunidades, bem como de condutores de municípios vizinhos a região, uma vez que se tratam de trechos com uma trafegabilidade grande, que ligam importantes pontos no limite municipal e que por conta disso, durante o período das chuvas, ocorre a formação de atoleiros e o afundamento na plataforma de rolamento, dificultando sua recuperação, ocasionando aos moradores do município transtornos imensuráveis.

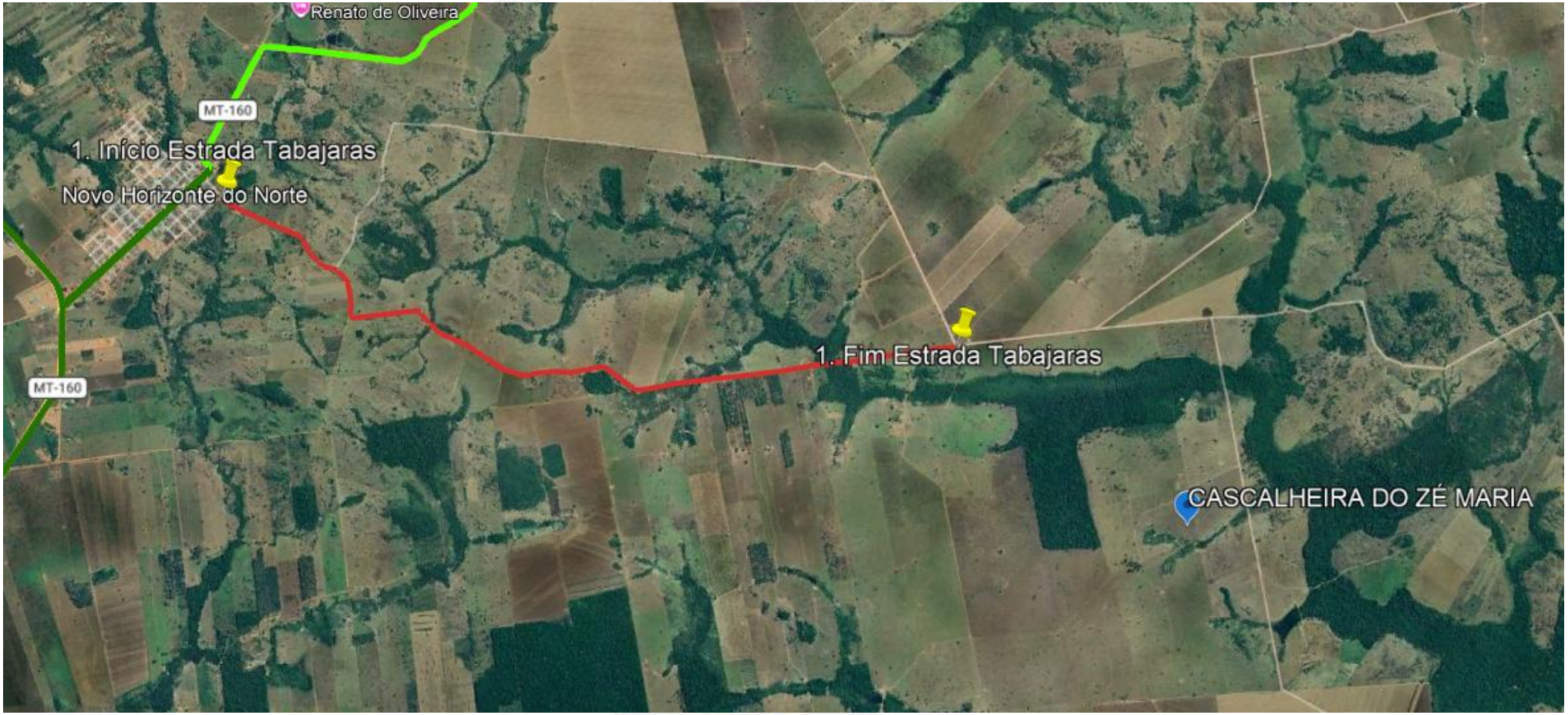
Os serviços a serem executados objetivam sobretudo melhorar as condições de fluidez do tráfego, segurança e conforto do usuário, além da durabilidade e segurança das próprias estradas, visando maximizar os benefícios aos usuários e minimizar custos totais do patrimônio público e dos próprios usuários, com a realização de serviços de Reconformação de Plataforma, Recomposição de revestimento primário com material de jazida, Roçada Mecanizada com a limpeza de faixa de domínio, melhorando para quem trafega pelas estradas não pavimentadas e melhorar o acesso as estradas que contam com áreas de alagado e que em época de chuva ficam intrafegáveis.

Sendo assim, serão realizados serviços de Manutenção e Conservação das Estradas não pavimentadas que visam melhorar em todas as partes os acessos e trafegabilidade dos trechos que interligam as comunidades das zonas rurais e que dão acessos a produtores rurais, com fluxo de carretas tanto na pecuária, como no escoamento de grãos que ligam ao município de Novo Horizonte e que dão acesso as Rodovias pavimentadas.

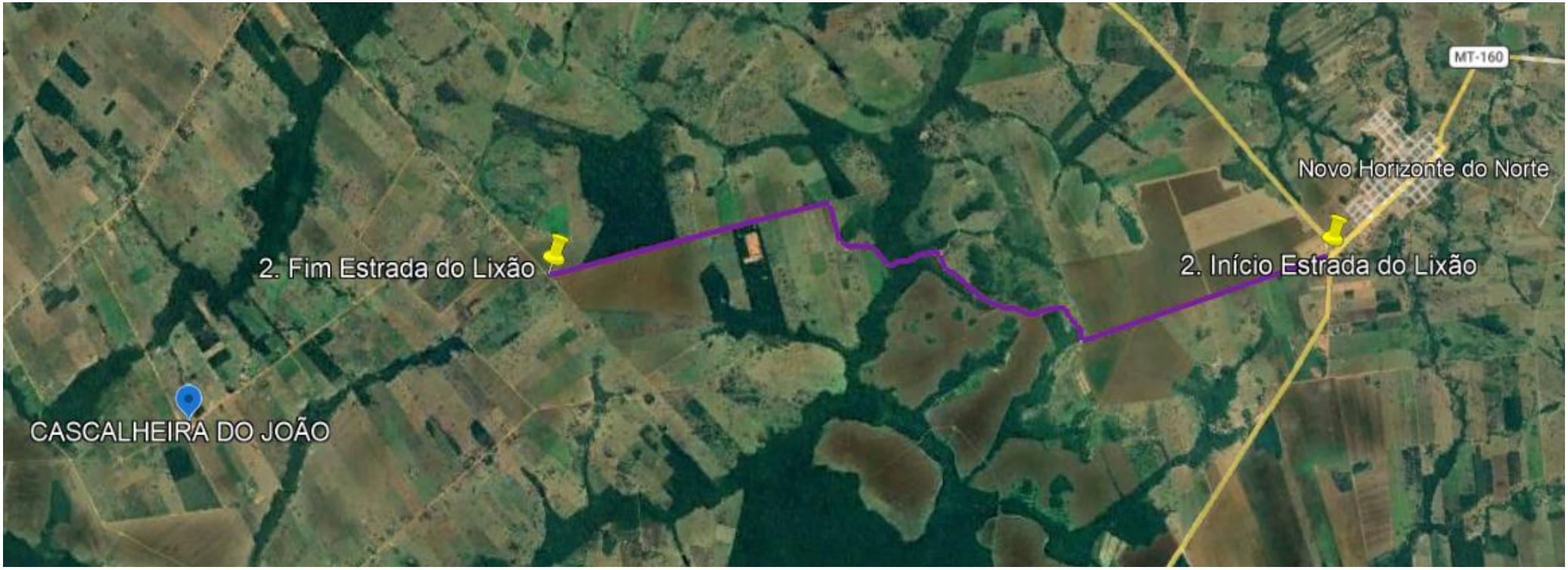
3.0 – CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DAS ESTRADAS

3.1 – CROQUI DOS TRECHOS

3.1.1 – Trecho 1 – Estrada Tabajaras – Extensão: 6,85 km



3.1.2 – Trecho 2 – Estrada do Lixão – Extensão: 9,62 km



4.0 – ORÇAMENTO – SEM DESONERAÇÃO

4.1 – QUADRO DE COMPOSIÇÃO DE INVESTIMENTOS ORÇAMENTÁRIOS – SEM DESONERAÇÃO

QUADRO RESUMO ORÇAMENTÁRIO			
MUNICÍPIO: Novo Horizonte do Norte		**REFERÊNCIA:**	SICRO/DNIT
ESTRADAS: Tabajaras e Lixão		**DATABASE:**	abr/26
EXTENSÃO: 16,47			
		SEM DESONERAÇÃO	

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	PREÇO TOTAL (R$)		PERCENTUAL SOB TOTAL (%)
1.	SERVIÇOS PRELIMINARES	R$	125.718,85	11,96%
2.	CONSERVAÇÃO DE RODOVIA NÃO PAVIMENTADA	R$	925.198,56	88,04%

Extensão total do trecho Pista Não Pavimentada (km):	16,47
Preço Total Por Quilometragem:	R$ 63.807,98
PREÇO TOTAL DO ORÇAMENTO (R$):	R$ 1.050.917,41

4.2 – ORÇAMENTO – SEM DESONERAÇÃO

PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO SIMPLIFICADO - PATO

MUNICÍPIO: Novo Horizonte do Norte
ESTRADAS: Tabajaras e Lixão
EXTENSÃO: 16,47

REFERÊNCIA: SICRO/DNIT
DATABASE: abr/26
BDI: 30,67%

SEM DESONERAÇÃO

ITEM	CÓDIGO	TAREFA OU SERVIÇO	UNID.	QUANTIDADE	PREÇO UNITÁRIO (R$)		PREÇO TOTAL (R$)	
					SEM BDI	COM BDI	COM BDI	
1.	**CÓDIGO**	**SERVIÇOS PRELIMINARES**						
1.1	ADM	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	un	1,000	96.211,29	125.718,85	R$	125.718,85
						SUB-TOTAL 1. - SERVIÇOS PRELIMINARES >>>	**R$**	**125.718,85**
2.0	**CÓDIGO**	**CONSERVAÇÃO DE RODOVIA NÃO PAVIMENTADA**	**UNID.**	**QUANTIDADE**				
2.1	4915613	Regularização mecânica da faixa de domínio	m²	65.880,00	0,27	0,35	R$	23.242,97
2.2	4915611	Recomposição de revestimento primário com material de jazida	m³	23.058,00	13,05	17,05	R$	393.193,68
2.3	4915598	Reconformação da plataforma	m²	395.280,00	0,13	0,17	R$	67.146,37
2.4	5915320	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em revestimento primário	tkm	397.604,27	0,85	1,11	R$	441.615,54
						SUB-TOTAL 2.0 - CONSERVAÇÃO DE RODOVIA NÃO PAVIMENTADA >>>	**R$**	**925.198,56**
						TOTAL ACUMULADO	**R$**	**1.050.917,41**

4.3 – QUADRO BDI – SEM DESONERAÇÃO

Descrição das Parcelas		SD	
		Conservação Rodoviária	
Despesas Indiretas		**% sobre PV**	**% sobre CD**
Administração Central	Variável - f (CD)	6,88%	9,00%
Despesas Financeiras	1,17% do (PV-L)	1,07%	1,40%
Seguros e Garantias Contratuais	0,25% do PV	0,25%	0,33%
Riscos	0,50% do PV	0,50%	0,65%
Subtotal 1		**8,70%**	**11,38%**
Benefícios		**% sobre PV**	**% sobre CD**
Lucro	Variável - f (CD)	9,18%	12,00%
Subtotal 2		**9,18%**	**12,00%**
Tributos		**% sobre PV**	**% sobre CD**
PIS	0,65% do PV	0,65%	0,85%
COFINS	3,00% do PV	3,00%	3,92%
ISSQN	2,50% do PV	2,00%	2,62%
CPRB	3,60% do PV	0,00%	0,00%
Subtotal 3		**5,65%**	**7,39%**
BDI (%)		**23,53%**	**30,77%**

FONTE:	**Ofício-Circular nº 4706/2025 (SEI DNIT nº 21705904)**

4.4 – DECLARAÇÃO DE ISSQN

PREFEITURA DE
NOVO HORIZONTE DO NORTE-MT
RESPEITO AO POVO, COMPROMISSO COM O FUTURO!

Setor de Tributos

DECLARAÇAO

Á **PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVO HORIZONTE DO NORTE-MT,** Através do Setor de Tributação, Cadastro e Fiscalização, Declara para os devidos fins e a quem possa interessar que o cálculo do **ISSQN** (Imposto Sobre Serviço de Qualquer Natureza), é realizado conforme Lei Municipal N° 1.231/2018 (Código Tributário do Município), alíquota de 5% e base de calculo de 60% material e 40% Mao de obra.

Segue em anexo copias referentes à Lei.

Por ser expressão da Verdade Firmo a Presente declaração.

Novo Horizonte do Norte MT, 31 de outubro de 2025.

.....

MAGALI SOARES MOREIRA DA SILVA

Coordenadora de Deparmento tributação, Cadastro e Fiscalização

magali soares m. silva

MAGALI SOARES M. DA SILVA
Coord. do Dep. de Tribut,
Cadast. e Fiscalização
Port. N° 018/2025

Rua Augusto de Souza, N° 171 (66) 98128-9345
tributacao@novohorizontedonorte.mt.gov.br CNPJ: 03.238.888/0001-93

Novo Horizonte do Norte-MT
Cidade Simpatia

4.5 – REGULARIZAÇÃO MECÂNICA DA FAIXA DE DOMÍNIO – LIMPEZA

QUADRO DE CONSERVAÇÃO DE RODOVIA NÃO PAVIMENTADA			
MUNICÍPIO:	Novo Horizonte do Norte	**CÓDIGO:**	4915613
ESTRADAS:	Tabajaras e Lixão	**SERVIÇO:**	Regularização mecânica da faixa de domínio
EXTENSÃO:	16,47		

KM		EXTENSÃO	LARGURA (m)		ÁREA
KM INICIAL	KM FINAL	(m)	LE	LD	(m²)
Estrada Tabajaras					
0,00	6,85	6.850,00	2,00	2,00	27.400,00
				TOTAL PARCIAL	**27.400,00**
Estrada do Lixão					
0,00	9,62	9.620,00	2,00	2,00	38.480,00
				TOTAL PARCIAL	**38.480,00**
				TOTAL ACUMULADO	**65.880,00**

4.6 – RECONFORMAÇÃO DA PLATAFORMA

QUADRO DE CONSERVAÇÃO DE RODOVIA NÃO PAVIMENTADA			
MUNICÍPIO:	Novo Horizonte do Norte	**CÓDIGO:**	4915598
ESTRADAS:	Tabajaras e Lixão	**SERVIÇO:**	Reconformação da plataforma
EXTENSÃO:	16,47		

KM		EXTENSÃO	LARGURA	QUANTIDADE	ÁREA	ÁREA
KM INICIAL	KM FINAL	(m)	(m)	(und.)	(m²)	(ha)
Estrada Tabajaras						
0,00	6,85	6.850,00	8,00	3,00	164.400,00	16,44
				TOTAL PARCIAL	**164.400,00**	**16,44**
Estrada do Lixão						
0,00	9,62	9.620,00	8,00	3,00	230.880,00	23,09
				TOTAL PARCIAL	**230.880,00**	**23,09**
				TOTAL ACUMULADO	**395.280,00**	**39,53**

4.7 – RECOMPOSIÇÃO DE REVESTIMENTO PRIMÁRIO COM MATERIAL DE JAZIDA

QUADRO DE CONSERVAÇÃO DE RODOVIA NÃO PAVIMENTADA

MUNICÍPIO: Novo Horizonte do Norte **CÓDIGO:** 4915611

ESTRADAS: Tabajaras e Lixão **SERVIÇO:** Recomposição de revestimento primário com material de jazida

EXTENSÃO: 16,47

KM		INCIDÊNCIA	EXTENSÃO	LARGURA	ESPESSURA	VOLUME
KM INICIAL	KM FINAL	(%)	(m)	(m)	(m)	(m³)
Estrada Tabajaras						
0,00	6,85	100%	6.850,00	7,00	0,20	9.590,000
					TOTAL PARCIAL	**9.590,000**
Estrada do Lixão						
0,00	9,62	100%	9.620,00	7,00	0,20	13.468,000
					TOTAL PARCIAL	**13.468,000**
					TOTAL ACUMULADO	**23.058,000**

4.8 – TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14M³

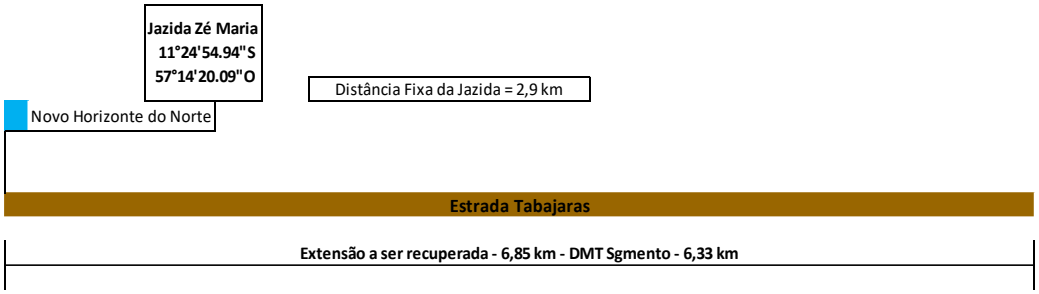
QUADRO DE TRANSPORTES											
5914374	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³ - RODOVIA COM REVESTIMENTO PRIMÁRIO										
CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	MATERIAL	QUANT. TRABALHO	UNID.	FATOR UTILIZ. FATOR	FATOR UTILIZ. UND	TOTAL A TRANSP. (t)	REFERÊNCIA Origem	REFERÊNCIA Destino	DMT (km)	MOMENTO TRANSP.(tkm)
4915611	RECOMPOSIÇÃO DE REVESTIMENTO PRIMÁRIO COM MATERIAL DE JAZIDA	Mat. Jazida	9.590,00	m³	2,06250	t/m³	19.779,375	Jazida	Pista	6,33	125.104,546
4915611	RECOMPOSIÇÃO DE REVESTIMENTO PRIMÁRIO COM MATERIAL DE JAZIDA	Mat. Jazida	13.468,00	m³	2,06250	t/m³	27.777,750	Jazida	Pista	9,81	272.499,727
TOTAL											R$ 397.604,27

4.9 – CÁCULO DE DMT

CROQUI DE OCORRÊNCIA DE LOCALIZAÇÃO - SOLO GRANULAR PARA REVEST. PRIMÁRIO

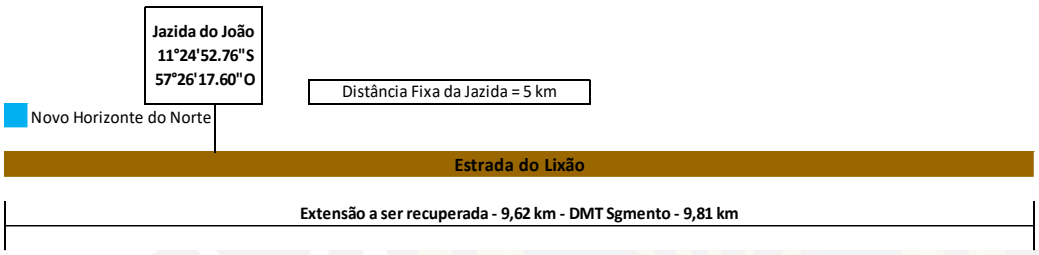
TRECHO	
Estrada Tabajaras	
Dist. Jazida (km)	2,90
Trecho a ser recuperado (km)	6,85
DMT 1 - 6,33 KM	

MUNICÍPIO Novo Horizonte do Norte
ESTRADAS: Estrada Tabajaras
EXTENSÃO: 6,85 km



TRECHO	
Estrada do Lixão	
Dist. Jazida (km)	5,00
Trecho a ser recuperado (km)	9,62
DMT 1 - 9,81 KM	

MUNICÍPIO Novo Horizonte do Norte
ESTRADAS: Estrada do Lixão
EXTENSÃO: 9,62 km



Cálculo DMT para Recomposição do revestimento Primário			
ESTRADAS	**TRECHO PARA CÁLCULO DO MOMENTO**	**TRECHO A SER RECUPERADO (km)**	**DMT (km)**
Estrada Tabajaras	DMT1 – JZM	6,85	6,33
Estrada do Lixão	DMT2 – JJ	9,62	9,81

4.10 – ADMINISTRAÇÃO LOCAL – SEM DESONERAÇÃO

1 - Parcela fixa da Administração Local

Composição de custo da parcela fixa da administração local (mão de obra)					
Item	**Discriminação**	**Unidade**	**Quantidade**	**Custo unitário (R$)**	**Custo total (R$)**
1.	Mão de Obra				
1.1.	Gerência Técnica				
1.1.1.	Geral				
1.1.1.1.	Engenheiro supervisor	mês	0,30	28.607,54	8.582,26
				Subtotal do item 1.1.1	8.582,26
				Total do item 1.1	8.582,26
1.2.	Gerência Administrativa				
1.2.1.	Auxiliar				
1.2.1.1.	Auxiliar Administrativo	mês	0,30	5.349,78	1.604,93
1.2.1.2.	Faxineiro	mês	0,30	4.384,58	1.315,37
				Subtotal do item 1.2.1	2.920,30
				Total do item 1.2	2.920,30
				Total da parcela fixa para mão de obra	**11.502,56**

Composição de custo da parcela fixa da administração local (veículos)								
Item	**Discriminação**	**Und**	**Quant**	**Utilização produtiva**	**Utilização improdutiva**	**Custo horário produtivo**	**Custo horário improdutivo (R$)**	**Custo Total (R$)**
2.	Veículos							
2.1.	Gerência Técnica							
2.1.1.	Geral							
2.1.1.1.	Veículo leve - 53 kW	hrs	1,00	44,00	176,00	40,3516	6,6205	2.940,68
							Total do item 2.1	2.940,68
2.2.	Gerência Administrativa							
2.2.1.	Geral							
2.2.1.1.	Veículo leve - 53 kW	hrs	-	44,00	176,00	40,3516	6,6205	-
							Total do item 2.2	-
							Total da parcela fixa para veículos	**2.940,68**

2 - Parcela vinculada da Administração Local

Composição de custo da parcela vinculada da administração local (mão de obra)					
Item	**Discriminação**	**Unidade**	**Quantidade**	**Custo unitário (R$)**	**Custo total (R$)**
1.	Equipe de conservação				
1.1.	Mão de Obra				
1.1.1.	Encarregado de conservação	mês	1,00	9.825,9899	9.825,98
				Total da parcela vinculada para mão de obra	**9.825,98**

3 - Manutenção de Canteiro de Obras e Acampamentos

Composição de custo para manutenção do canteiro de obras e acampamentos					
Item	**Discriminação**	**Unidade**	**Quantidade**	**Custo unitário (R$)**	**Custo total (R$)**
1.	Manutenção do Canteiro de Obras e Acampamentos				
1.1.	Mão de obra				
1.1.1.	Pedreiro	mês	0,20	6.560,6445	1.312,12
1.1.2.	Servente	mês	0,40	4.884,9316	1.953,97
1.1.3.	Eletricista	mês	0,20	6.620,4858	1.324,09
				Subtotal do item 1.1.	**4.590,18**
Item	**Discriminação**	**Unidade**	**Quantidade**	**Custo Produtivo (R$)**	**Custo total (R$)**
1.2.	Equipamentos				
1.2.2.	Caminhão tanque com capacidade d	h/mês	3,000	318,6563	955,96
1.2.3.	Motoniveladora - 93 kW	h/mês	2,000	363,9576	727,91
				Subtotal do item 1.2.	**1.683,87**
				Total da manutenção do canteiro de obras e acampamentos	**6.274,05**

4 - Resumo das parcelas da administração local

Item	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Produtivo (R$)	Custo total (R$)
1.	Parcela Fixa				
1.1.	Mão de Obra	mês	3,00	11.502,56	34.507,68
1.2.	Veículos	mês	3,00	2.940,68	8.822,03
				Subtotal do item 1	**43.329,71**
2.	Parcela Vinculada				
2.1.	Mão de Obra	mês	3,00	9.825,98	29.477,94
				Subtotal do item 2	**29.477,94**
3.	Manutenção do Canteiro de Obras e Acampamento				
3.1.	Equipe de manutenção	mês	3,00	6.274,05	18.822,15
				Subtotal do item 3	**18.822,15**

5 - Custo total da Administração Local

Item	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário (R$)	Custo total (R$)
1.	Parcela Fixa	und	1,00	43.329,71	43.329,71
2.	Parcela Vinculada	und	1,00	29.477,94	29.477,94
3.	Manutenção do Canteiro de Obras e Acampamentos	und	1,00	18.822,15	18.822,15
				Subtotal	91.629,80
4.	Despesas Diversas	%	5,00		4.581,49
				Total da Administração Local:	**96.211,29**

4.11 – CRONOGRAMA FÍSICO FINANCEIRO – SEM DESONERAÇÃO

PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - PATO				CRONOGRAMA FÍSICO - FINANCEIRO
MUNICÍPIO: Novo Horizonte do Norte		**REFERÊNCIA:** SICRO/DNIT		
ESTRADAS: Tabajaras e Lixão		**DATABASE:** abr/26		
EXTENSÃO: 16,47			**SEM DESONERAÇÃO**	

CÓDIGO	TAREFA OU SERVIÇO	CUSTO (R$)	Mês 01		Mês 02		Mês 03	
			R$	%	R$	%	R$	%
1.	SERVIÇOS PRELIMINARES	125.718,85	R$ 37.715,66	30%	R$ 50.287,54	40,0%	R$ 37.715,66	30%
2.	CONSERVAÇÃO DE RODOVIA NÃO PAVIMENTADA	925.198,56	R$ 277.559,57	30%	R$ 370.079,42	40%	R$ 277.559,57	30%
TOTAL PARCIAL		**1.050.917,41**	**315.275,22**	**30,00%**	**420.366,96**	**40,00%**	**315.275,22**	**30,00%**
TOTAL ACUMULADO		**1.050.917,41**	**315.275,22**	**30,00%**	**735.642,19**	**70,00%**	**1.050.917,41**	**100,00%**

4.12 – CURVA ABC – SEM DESONERAÇÃO

CURVA ABC - SERVIÇO

MUNICÍPIO: Novo Horizonte do Norte **REFERÊNCIA:** SICRO/DNIT

ESTRADAS: Tabajaras e Lixão **DATABASE:** abr/26

EXTENSÃO: 16,47

SEM DESONERAÇÃO

ITEM	CÓDIGO	TAREFA OU SERVIÇO	QUANT. DE TRABALHO		PREÇO UNITÁRIO (R$)	CUSTO (R$)	%	% ACUMULADA
			QUANT.	UNID.				
2.4	5915320	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em revestimento primário	397.604,27	tkm	1,11	R$ 441.615,54	42,02%	42,02%
2.2	4915611	Recomposição de revestimento primário com material de jazida	23.058,00	m³	17,05	R$ 393.193,68	37,41%	37,41%
1.1	ADM	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	1,00	un	125.718,85	R$ 125.718,85	11,96%	49,38%
2.3	4915598	Reconformação da plataforma	395.280,00	m²	0,17	R$ 67.146,37	6,39%	55,77%
2.1	4915613	Regularização mecânica da faixa de domínio	65.880,00	m²	0,35	R$ 23.242,97	2,21%	57,98%
TOTAL GERAL DO ORÇAMENTO						**R$ 1.050.917,41**	**100%**	

5.0 – MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

5.1 OBJETIVO

O memorial descritivo tem o objetivo de especificar os métodos, serviços, materiais e equipamentos, e orientar a execução dos serviços de engenharia que serão realizados no trecho.

Além disso, também é objetivo, complementar as informações contidas nos projetos, estabelecer normas e condições, a fim de assegurar a qualidade e bom funcionamento da rodovia.

5.2 DISPOSIÇÕES GERAIS

Deverá ser observado as disposições do memorial descritivo, e os serviços deverão ser executados em estrita e total observância as indicações constantes nos projetos, orçamento e memorial.

A execução dos serviços terá fiscalização técnica do Departamento de Engenharia do município de Novo Horizonte do Norte onde será realizado o serviço de Manutenção e Conservação, através de profissionais devidamente habilitados e designados.

Haverá rigorosa observância à norma de segurança do trabalho, NR 18, do Ministério do Trabalho. Serão de uso obrigatório, os equipamentos de proteção individual (EPI), conforme disposição de norma reguladora NR-6, do Ministério do Trabalho.

Os serviços serão pagos de acordo com cronograma físico-financeiro e planilha orçamentária, aprovada pela SINFRA, através da fiscalização da obra.

No caso da Empresa Executora querer substituir materiais ou serviços que constam neste memorial ou planilha orçamentária, deverá apresentar memorial descritivo, memorial justificativo para sua utilização e a composição orçamentária, que permita comparação com materiais e/ ou serviços semelhantes. Os serviços e seus materiais serão executados conforme as Normas Brasileiras.

A guarda de materiais e ferramentas necessárias para a execução dos serviços serão de responsabilidade da empresa contratada.

5.3 METODOLOGIA DE EXECUÇÃO

Os serviços de execução das estradas deverão ser iniciados com a regularização do perfil da estrada, com o cobrimento de buracos e retirada de “caroços” ao longo do trecho, conforme necessário. A seguir será feito o patrolamento para corrigir imperfeições do leito da estrada, após esses serviços serão colocados montes de cascalho, espaçados de tal forma que após o espalhamento com motoniveladora forme uma camada uniforme com aproximadamente 10 cm e após será compactado com rolo vibratório.

O encascalhamento das rodovias será executado no interior das faixas de domínios definidas, segundo as especificações técnicas fornecidas.

5.4 INSPEÇÃO INICIAL

Considerando que os eixos das estradas já estão definidos pela característica atual da rodovia, o início dos serviços dar-se-á com uma inspeção exploratória inicial, por meio terrestre, por uma equipe técnica habilitada, oportunidade em que será procedida a aviventação dos eixos, para uma avaliação do perfil do terreno natural.

5.4.1 LOCAÇÃO

A Prefeitura Municipal de Novo Horizonte do Norte, acompanhado por responsável técnico verificará os trechos. Caso seja necessária qualquer retificação no greide para obtenção do perfil definitivo, a correção deverá obedecer, sempre que possível a faixa de domínio. O greide só deverá ser alterado, preferencialmente, se as curvas não se adaptarem adequadamente ao terreno. A largura projetada para a reconformação dos trechos é de 8 metros. Em trechos com largura existente superior a 8 metros o restante ficará como acostamento, preferencialmente em partes iguais dos dois lados.

5.4.2 CONFORMAÇÃO GEOMÉTRICA

Para que a capa de rolamento se comporte satisfatoriamente deverá apoiar-se no subleito capaz de oferecer suporte continuamente estável. O nivelamento do eixo da estrada será feito após a conclusão dos serviços preliminares, deverá ser feita regularização transversal e longitudinal do leito da rodovia. Nos terrenos rochosos, por motivos econômicos, será recomendável levantar o greide pela utilização de aterro, para evitar cortes em rochas. Deverá

ser executado o abaulamento do perfil, com inclinação mínima de 3% (12cm), do eixo para as bordas. Nesta etapa deve ser previsto o encaixe com as cabeceiras das pontes existentes no trecho, devendo o perfil final das rodovias após a compactação ficar compatível com o perfil da pista das pontes.

5.4.3 ESCAVAÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAL

Como revestimento primário deve-se entender aquele constituído de mistura adequada e na proporção correta de solos naturais ou artificiais, ou de ambos, que convenientemente umedecida, formará uma capa de rolamento impermeável e resistente para suportar o tráfego de veículos. As jazidas de materiais para revestimento primário serão indicadas pelo município que estiver recebendo a manutenção, devendo ser selecionadas de maneira a oferecer a menor distância média de transporte (DMT) possível e o material mais adequado. A responsabilidade pela liberação e acesso à jazida será da própria Prefeitura Municipal de Novo Horizonte do Norte, devendo seguir as recomendações das normas vigentes para a retirada do material. A carga e o transporte do material ficarão a cargo da empresa contratada, recomendando-se a utilização de pelo menos 4 caminhões para máximo aproveitamento da escavadeira hidráulica na escavação do material.

5.4.4 REVESTIMENTO PRIMÁRIO

O material será depositado na pista já regularizada de acordo com os apontamentos, em camada regular com 10 cm, e então será feito o espalhamento uniforme com utilização de motoniveladora. Na camada final compactada, depois de concluídos os serviços referidos nos subitens anteriores, admitir-se-á uma variação de mais ou menos 3,00 cm. Na construção do revestimento primário, deverão ser observados os seguintes procedimentos:

- A compactação será sempre iniciada pelas bordas com a prevenção de que, nas primeiras passadas, o rolo seja apoiado metade no acostamento e metade na camada de revestimento.
- A Compactação de aterros será realizada sem taxa de empolamento, a 100% do proctor normal
- Nos trechos em tangente, a compactação será feita dos bordos para o centro, em percursos equidistantes do eixo, os quais serão distanciados entre si de modo que cada percurso cubra metade da faixa compactada no percurso anterior. Nas rodovias estaduais deverá prevalecer as características técnicas fundamentais necessárias para garantir condições de tráfego

satisfatórias, ou seja, boa capacidade de suporte; boas condições de rolamento e aderência; drenagem adequada para escoamento das águas pluviais; uniformidade do greide sem saliências e protuberâncias.

5.4.5 EQUIPAMENTOS A SEREM UTILIZADOS

Durante a realização dos objetivos desta especificação poderão ser utilizados os seguintes equipamentos:

- Escavadeira hidráulica
- Motoniveladora
- Retroescavadeira
- Caminhão Basculante
- Rolo vibratório
- Trator esteira

Para otimização na execução dos serviços e resultado satisfatório fica determinada a utilização de maquinário em estado regular a bom, de preferência, com no máximo 10 anos de fabricação, a ser verificado ao início das obras.

5.4.6 PATROLAMENTO

O patrolamento objetiva a eliminação das irregularidades da pista as quais atingem a camada de revestimento bem como sugere uma intervenção junto à drenagem superficial objetivando sua manutenção. Adicionalmente, a camada de revestimento deverá ser trabalhada novamente na forma de revolvimento dos materiais que a compõem, sendo o momento apropriado para a reintegração à superfície de rolamento de agregados finos que foram perdidos.

5.4.7 OPERAÇÃO DE PATROLAMENTO

Os procedimentos apropriados para essa operação recomendam a trabalhabilidade desses materiais em teores ótimos de umidade, uma vez que eles estarão sujeitos a um revolvimento e a uma aeração total de forma a possibilitar, na fase posterior, os serviços de

compactação,a obtenção de níveis satisfatórios de preservação da camada de revestimento;

Na fase de corte e deslocamento, os materiais deverão estar úmidos, mas não saturados para evitar a perda de finos. Os materiais a serem recuperados por conta da incorporação à pista de faixas marginais visando a redefinição da plataforma não devem conter argila saturada para não contaminar os materiais de revestimento;

A fase de revolvimento destina-se ao restabelecimento do equilíbrio de finos, bem como demais frações de agregados na composição da mistura do material de revestimento, se necessário;

A fase de espalhamento redistribui na pista de rolamento, e eventualmente, nas faixas laterais o material de revestimento que foi processado na fase anterior. É recomendável que o espalhamento se processe em duas operações, caso contrário a lâmina da motoniveladora poderá trabalhar sob sobrecarga;

Na fase de compactação é importante a utilização de rolos compactadores que permitem a obtenção de uma maior vida útil às superfícies e camadas sob trabalhos.

5.4.8 EQUIPAMENTOS UTILIZADOS

São indicados os seguintes tipos de equipamento para a execução de regularização:

- Motoniveladora, com escarificador;
- Caminhões basculantes;
- Caminhão-pipa.

5.4.9 RECONFORMAÇÃO DE PLATAFORMA

Será executa em todo o trecho, trata-se de um patrolamento da pista utilizando motoniveladora, com largura de 8,00 metros, determinado em projeto, visando deixar a pista com a plataforma nivelada.

5.5 RECOMPOSIÇÃO DE REVESTIMENTO PRIMÁRIO

O revestimento primário compreende a execução de camada granular, composta por agregados naturais, aplicada sobre o reforço do subleito ou diretamente sobre o subleito compactado em rodovias não pavimentadas, com a função de assegurar condições de rolamento e de aderência do tráfego satisfatórias, mesmo sob condições climáticas adversas.

O material a ser aplicado de verá ser retirado das jazidas indicadas em projeto e deverão estar isentos de matéria orgânica, restos vegetais ou outras substâncias prejudiciais a aplicação do mesmo na pista de rolamento. A espessura da camada compactada prevista em projeto deverá ser rigorosamente seguida sob pena de não aceitação do trecho. A espessura de camada do revestimento é 20 cm.

5.6 MANEJO AMBIENTAL

O material decorrente das operações de desmatamento, destocamento e limpeza, executados dentro dos limites da área, é retirado e estocado de forma que, após a exploração do empréstimo, o solo orgânico seja espalhado na área escavada, reintegrando-o à paisagem.

As áreas de empréstimos, após a escavação, deverão ser reconformadas com abrandamentodos taludes, de modo a suavizar contornos e reincorporá-las ao relevo natural, operação queé realizada antes do espalhamento do solo orgânico.

Essas áreas deverão ser convenientemente drenadas de modo a evitar o acúmulo de águas, bem como os efeitos da erosão.

Não deverão ser explorados empréstimos em áreas de reservas florestais, ecológicas, de preservação cultural, ou mesmo, nas suas proximidades.

Os bota-foras, em alargamentos de aterros, deverão ser compactados com a mesma energiautilizada nos aterros.

O tráfego de equipamentos e veículos de serviço deverá ser controlado para evitar a implantação de vias desnecessárias.

Durante a execução deve ser proibido o tráfego desordenado dos equipamentos fora do corpo estradal, para evitar danos desnecessários à vegetação e interferências na drenagem natural do solo.

As áreas destinadas ao estacionamento e aos serviços de manutenção dos equipamentos devem ser localizadas de forma que resíduos de lubrificantes e/ou combustíveis,

não sejam levados até cursos d'água.

Em todos os locais onde ocorrerem escavações ou aterros necessários à implantação das obras deverão ser tomadas medidas que proporcionem a manutenção das condições locais através de plantio de vegetação local ou grama.

Deverão ser tomadas providências visando à preservação do meio ambiente, para evitar erosões e consequente carreamento de material.

5.7 REVESTIMENTO PRIMÁRIO

A largura e espessura mínimas para execução do revestimento primário, conforme características técnicas são de 8,00 m e 0,20 m, respectivamente, com seu material laterítico compactado, por quilômetro de rodovia executada, nos trechos a serem realizados os serviços de Manutenção e Conservação.

Tal volume poderá ser aumentado nos casos da previsão de execução da estrada com maior largura de revestimento ou em caso de aumento da espessura, neste último em regiões com trechos, predominantemente, arenoso ou de formação rochosa, apresentados em Projeto básico.

5.7.1 PROCEDIMENTOS

Na construção do revestimento primário deverão ser observados os seguintes procedimentos:

A compactação será sempre iniciada pelas bordas com a prevenção de que, nas primeiras passadas, o rolo seja apoiado metade no acostamento e metade na camada de revestimento.

Nos trechos em tangente, a compactação será feita dos bordos para o centro, em percursos equidistantes do eixo, os quais serão distanciados entre si, de modo que cada percurso cubrametade da faixa compactada no percurso anterior.

Havendo sobrelevação nos trechos em curva, a compactação deverá progredir da borda maisbaixa para a mais alta, observando o procedimento disposto no subitem anterior.

5.7.2 EQUIPAMENTOS UTILIZADOS NO REVESTIMENTO PRIMÁRIO

Os seguintes equipamentos deverão ser utilizados nos serviços de revestimento primário, emquantidades e capacidades variáveis, conforme o caso:

- Carregador frontal;
- Tratores de esteira com lâmina e de pneus;
- Caminhão basculante;
- Caminhão tanque;
- Motoniveladora;
- Rolo compactador mecanizado pé-de-carneiro ou liso.

5.8 MATERIAL DE JAZIDA

Serão realizados os transportes de materias derivados das Jazidas indicadas em Projeto com as respectivas distâncias médias de transportes apresentados em projeto.

5.9 CONSIDERAÇÕES FINAIS

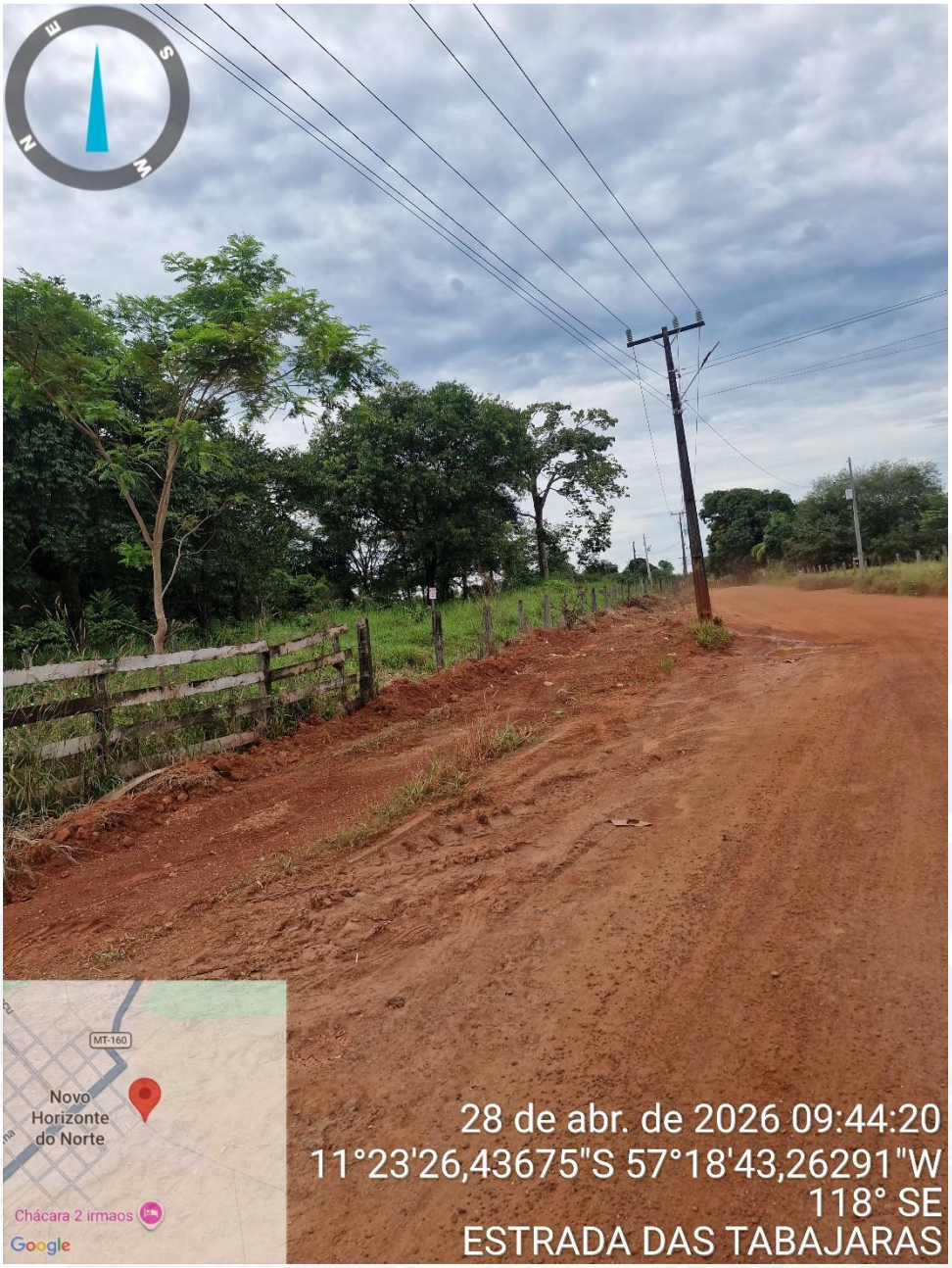
A empresa contratada será responsável pela fiscalização da manutenção dos equipamentos utilizados na obra, bem como pela segurança dos equipamentos, operadores e trabalhadores utilizados no eixo, devendo observar para tal as normas de segurança do trabalho e recomendações de manutenção de equipamentos.

Não haverá intervenção em nenhum tipo de bem ambiental visto que será manutenção e conservação de rodovia já existente, não podendo de forma alguma depositar os resíduos sólidos, embalagens de óleos e combustíveis e/ou qualquer outro tipo de resíduo em local inadequado. Todo e qualquer descarte de resíduos deverá ser realizado de maneira e em local indicados.

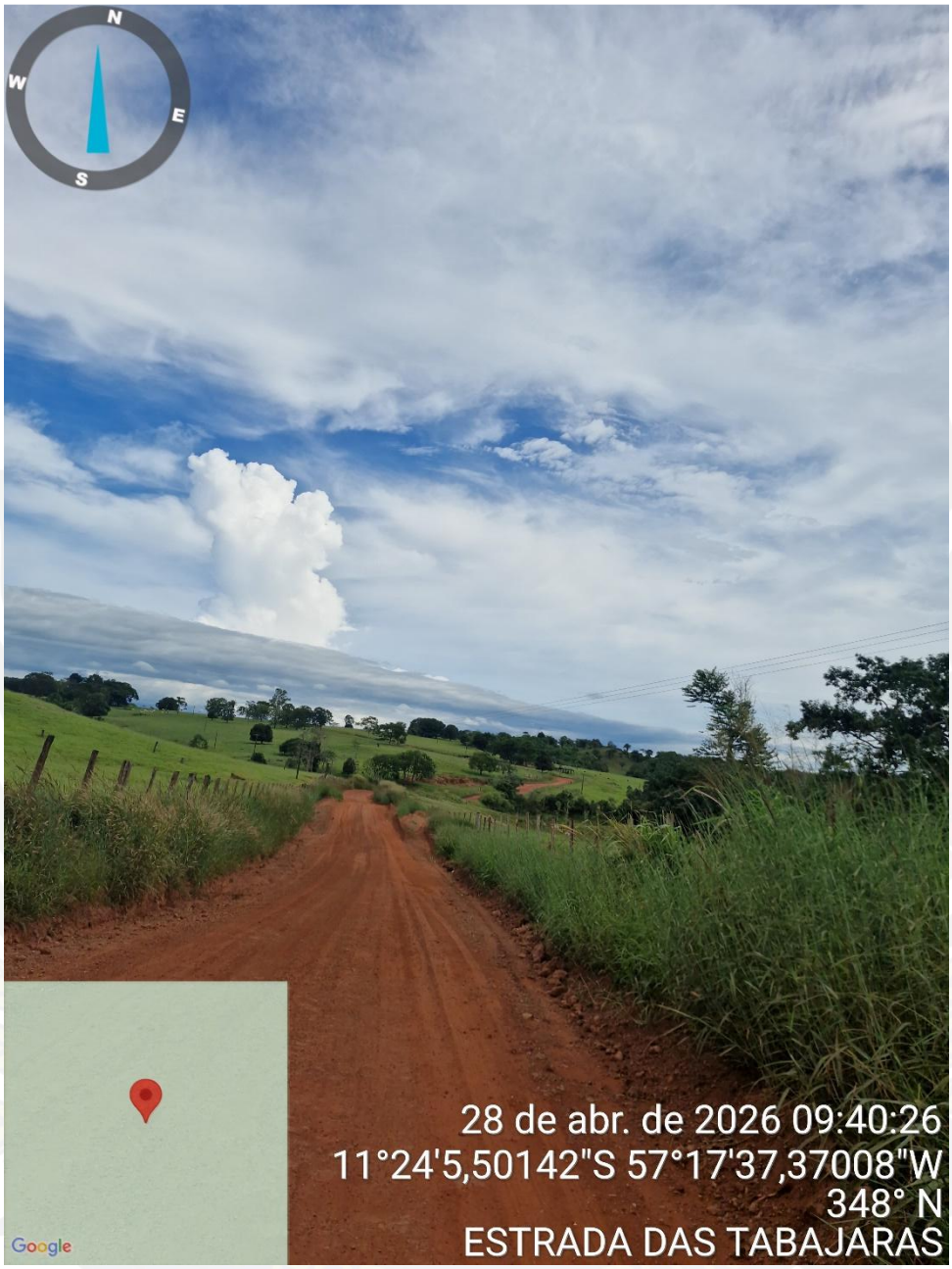
Não é previsto nenhum tipo de desmatamento ou remanejo arbóreo. Caso seja avaliada a necessidade para tal durante a execução da obra, em conjunto com a fiscalização, deverão ser providenciadas previamente as devidas licenças. Deverá ser planejado juntamente com a fiscalização o remanejo do fluxo no trecho durante a execução dos serviços, dando preferência para o fechamento de meia pista sempre que possível, priorizando a segurança e a integridade dos usuários da estrada

6.0 – RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DAS ESTRADAS

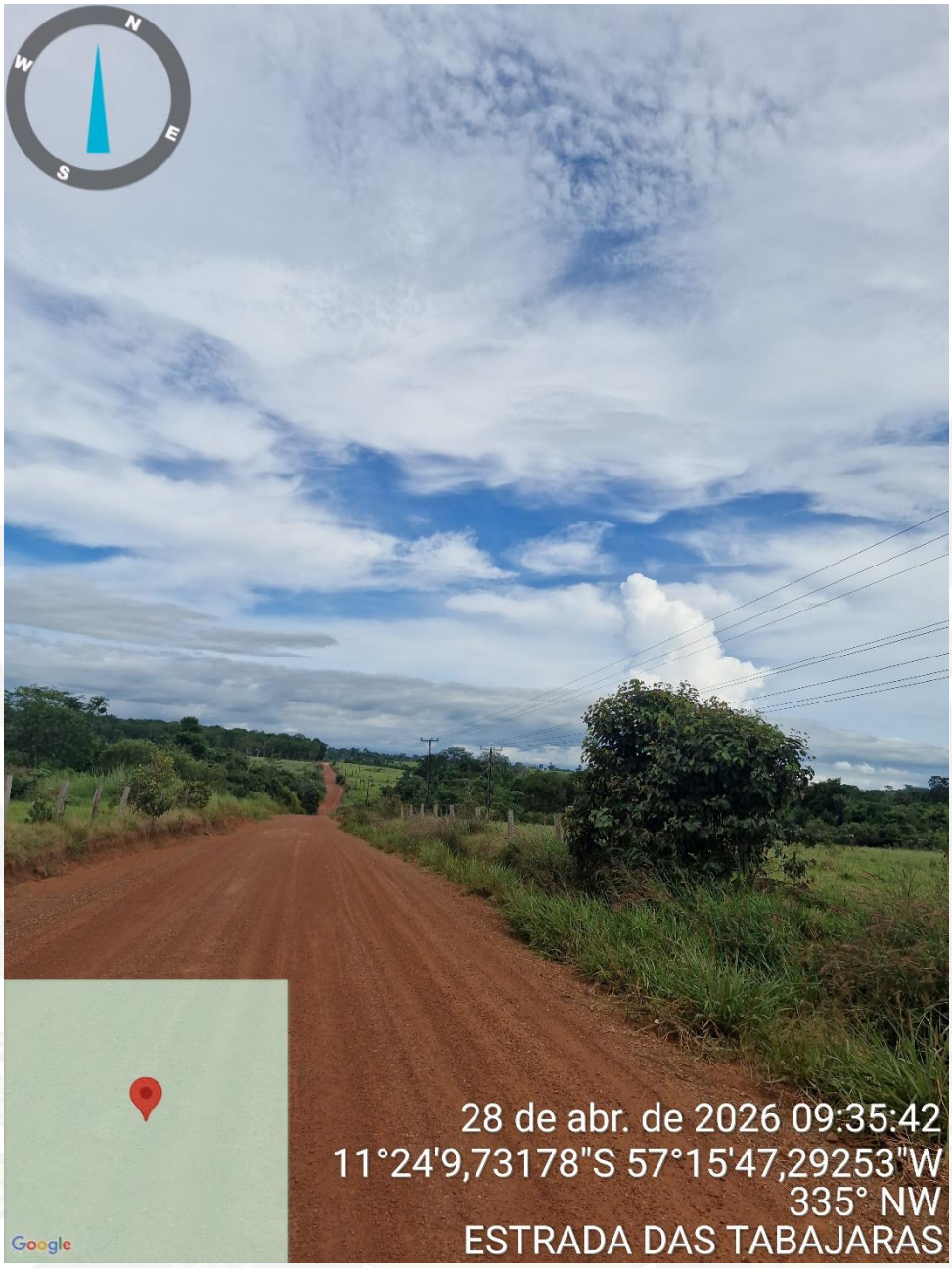
Trecho 1 – Estrada Tabajaras – Extensão: 9,62 km



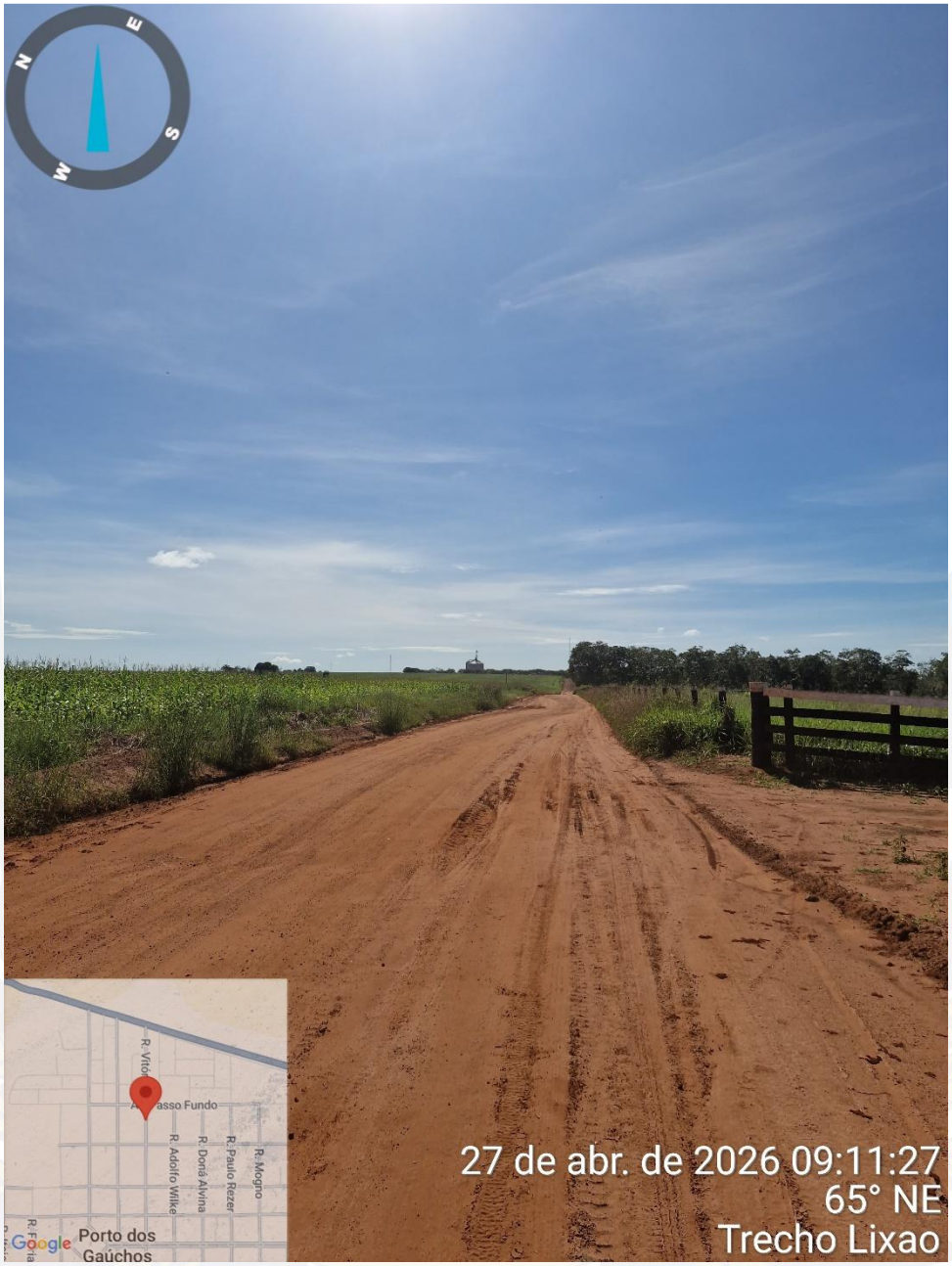

N
W
E
S
28 de abr. de 2026 09:42:46
11°23'45,93106"S 57°18'11,94413"W
345° N
ESTRADA DAS TABAJARAS
Google


N
W
E
S
28 de abr. de 2026 09:40:26
11°24'5,50142"S 57°17'37,37008"W
348° N
ESTRADA DAS TABAJARAS
Google


N
W
E
S
28 de abr. de 2026 09:38:50
11°24'12,12706"S 57°17'1,47167"W
344° N
ESTRADA DAS TABAJARAS
Google

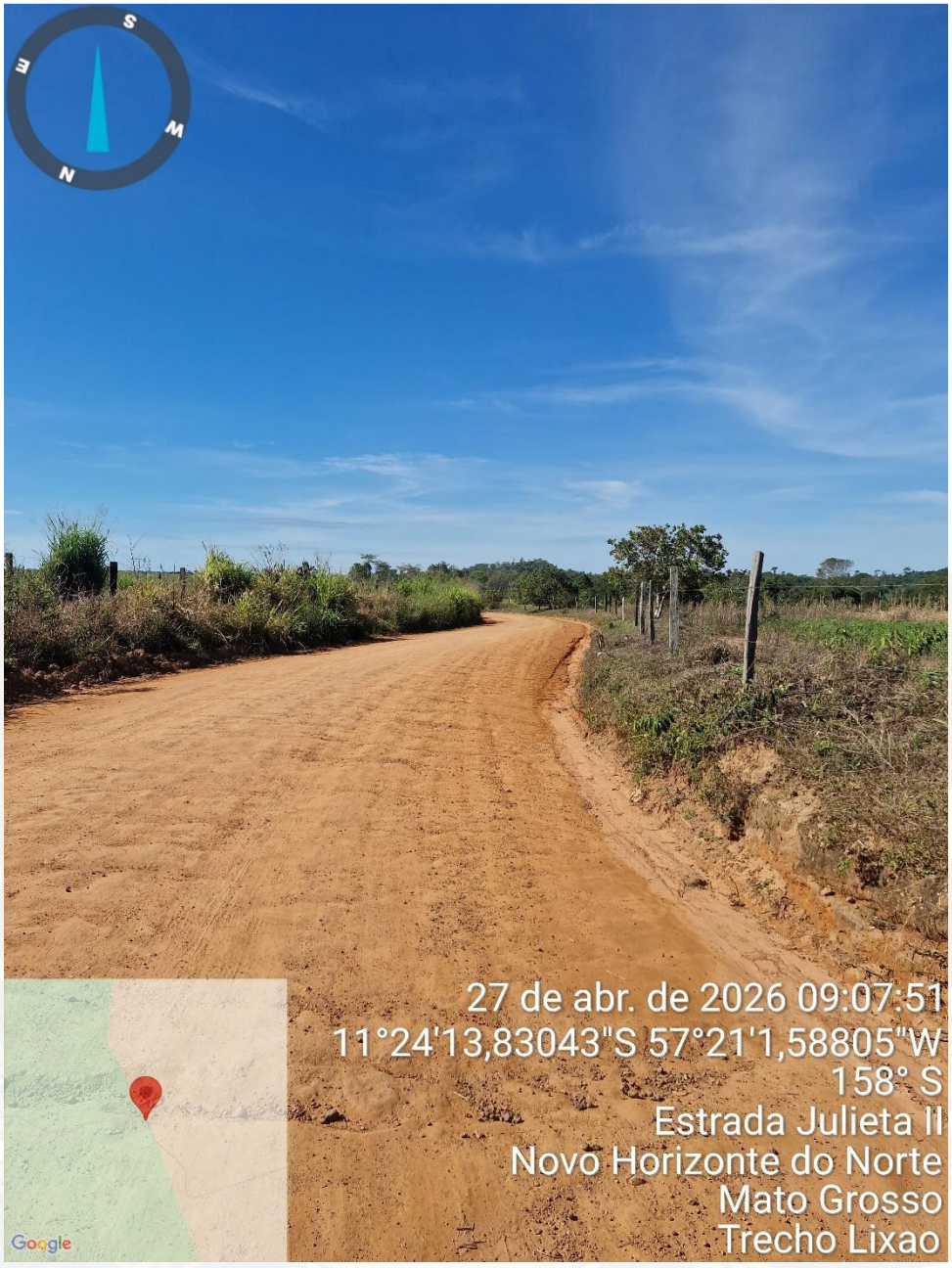

N
W
E
S
28 de abr. de 2026 09:35:42
11°24'9,73178"S 57°15'47,29253"W
335° NW
ESTRADA DAS TABAJARAS
Google

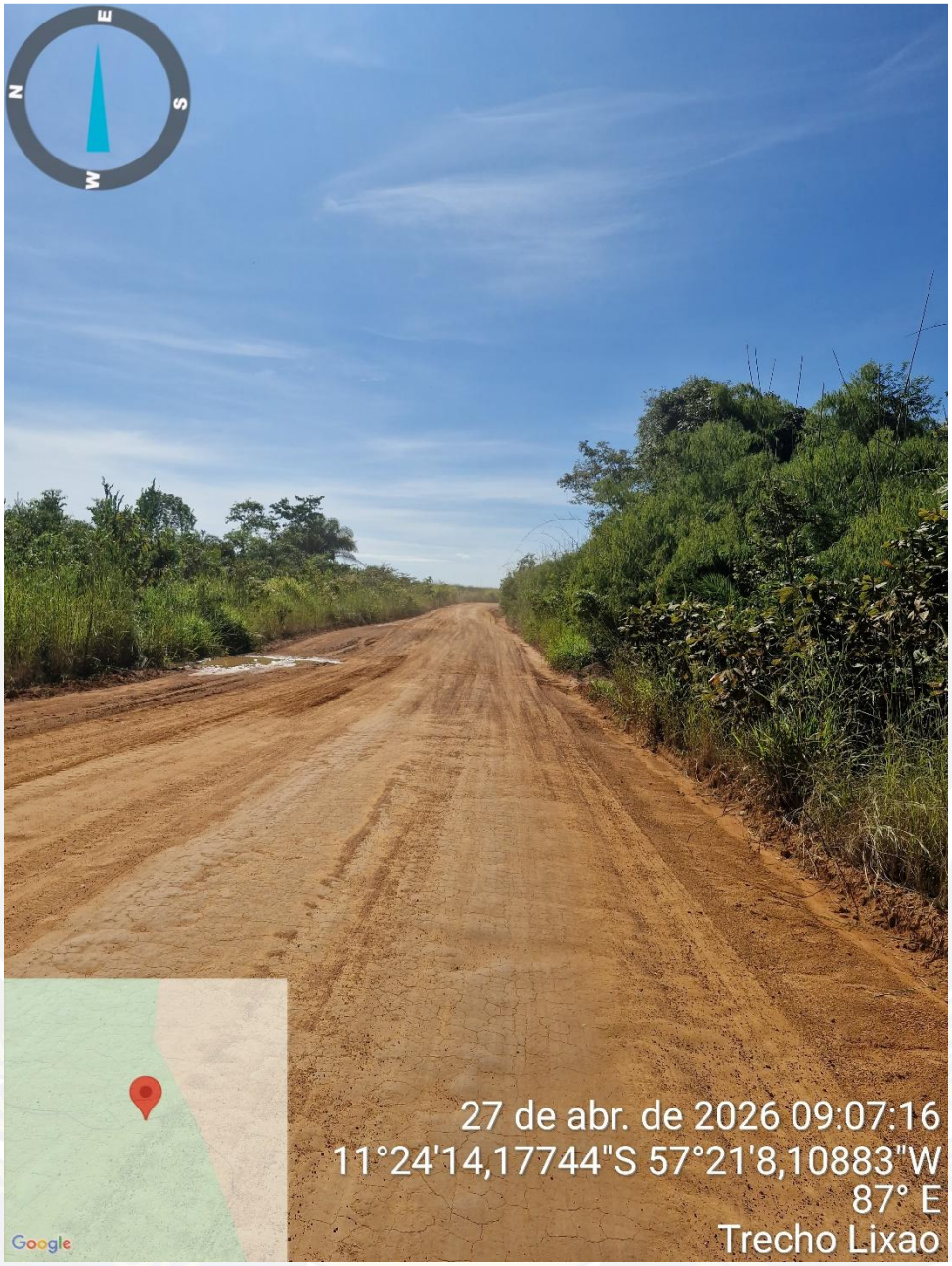
Trecho 2 – Estrada do Lixão - Extensão: 9,62 km

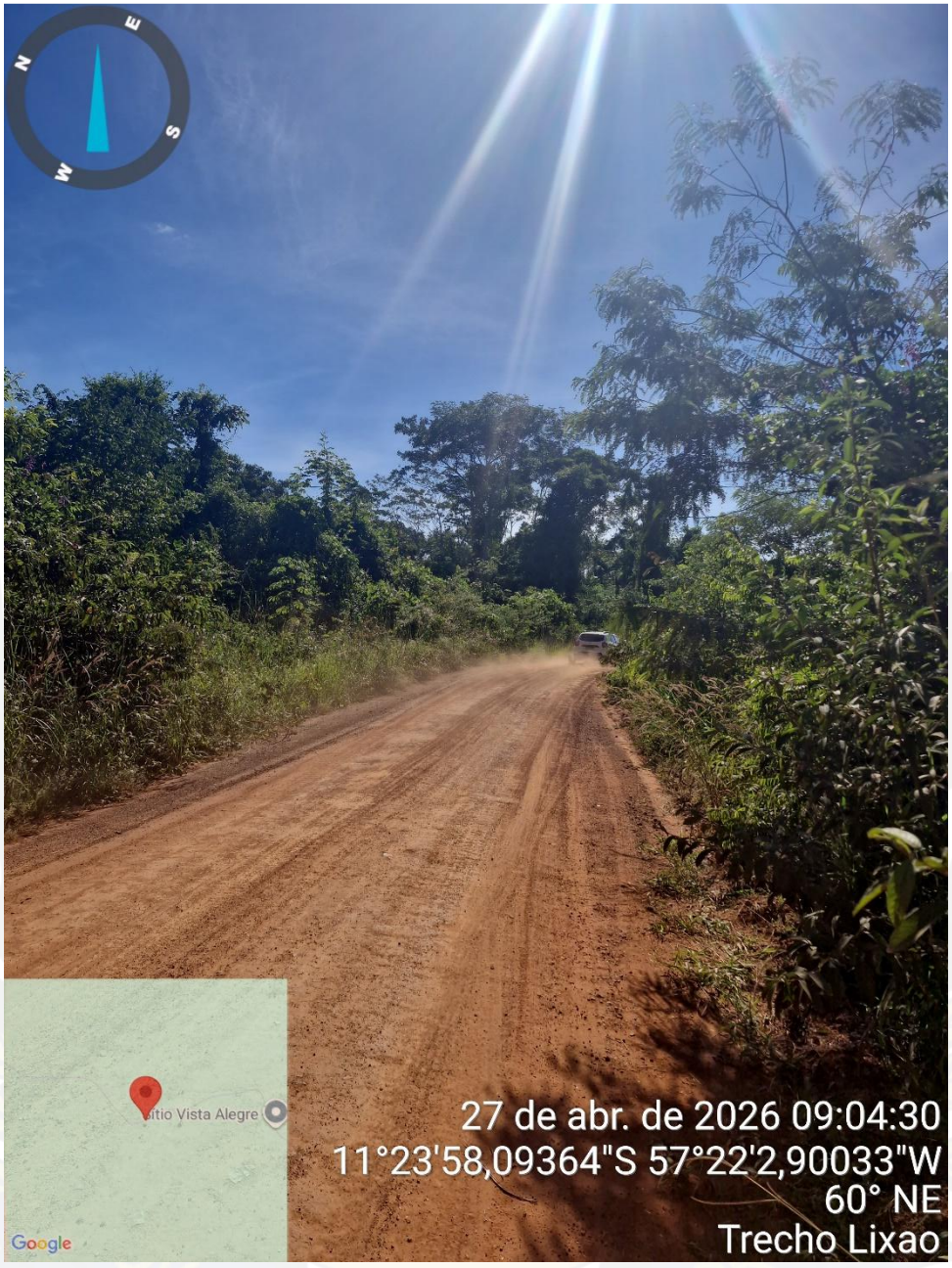


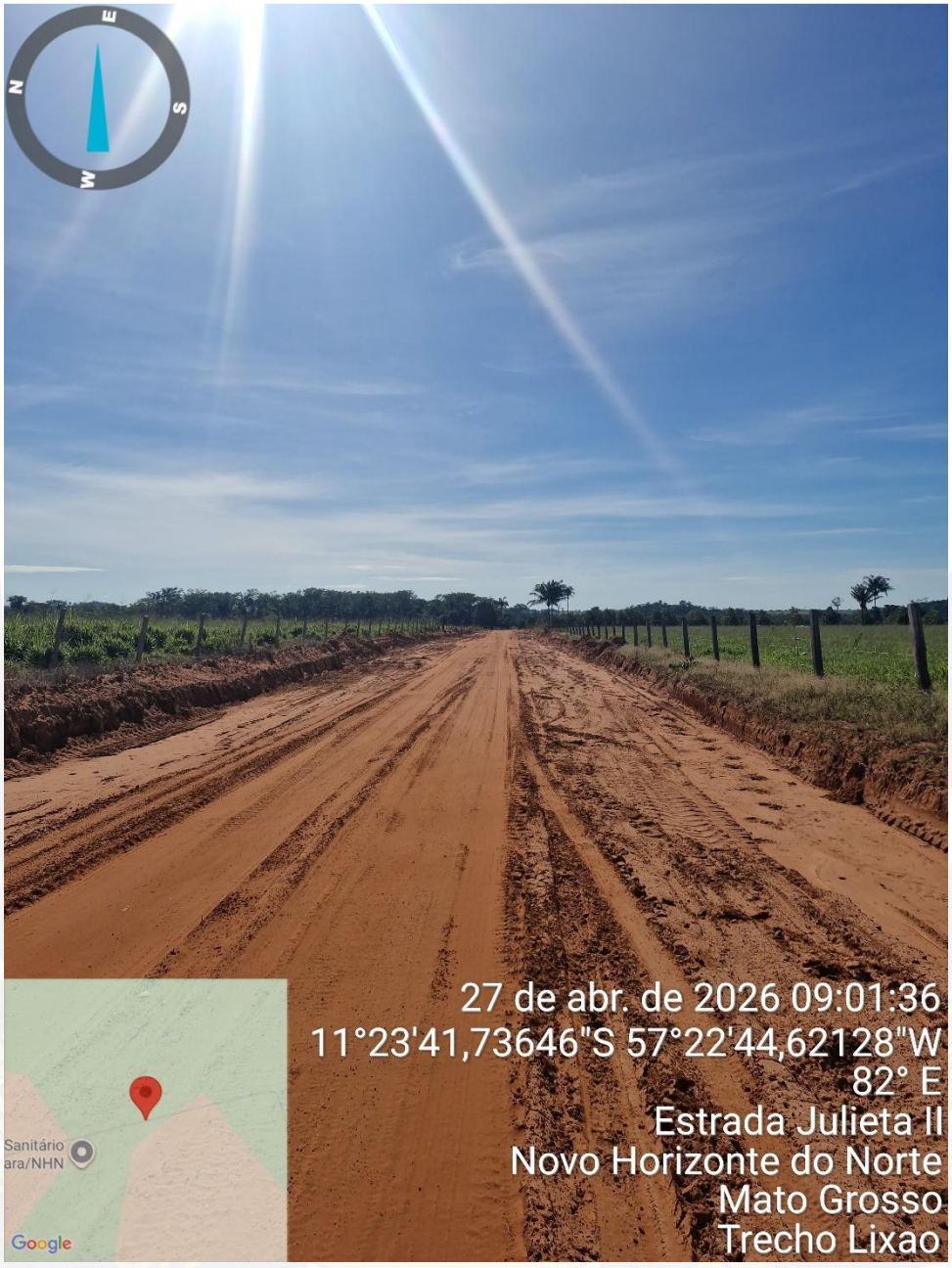

27 de abr. de 2026 09:09:33
11°24'20,62913"S 57°20'42,67023"W
80° E
Estrada Julieta II
Novo Horizonte do Norte
Mato Grosso
Trecho Lixao
Google


27 de abr. de 2026 09:08:17
11°24'17,02036"S 57°20'59,89645"W
130° SE
Estrada Julieta II
Novo Horizonte do Norte
Mato Grosso
Trecho Lixao
Google


S
E
M
N
27 de abr. de 2026 09:07:51
11°24'13,83043"S 57°21'1,58805"W
158° S
Estrada Julieta II
Novo Horizonte do Norte
Mato Grosso
Trecho Lixao
Google


27 de abr. de 2026 09:07:16
11°24'14,17744"S 57°21'8,10883"W
87° E
Trecho Lixao
Google


Sítio Vista Alegre
Google
27 de abr. de 2026 09:04:30
11°23'58,09364"S 57°22'2,90033"W
60° NE
Trecho Lixao


27 de abr. de 2026 09:01:36
11°23'41,73646"S 57°22'44,62128"W
82° E
Estrada Julieta II
Novo Horizonte do Norte
Mato Grosso
Trecho Lixao
Sanitário
ara/NHN
Google


E
N
S
W
27 de abr. de 2026 08:59:50
11°23'53,10544"S 57°23'30,75773"W
70° E
Trecho Lixao
Google

7.0 – CONCLUSÃO

Este Plano Anual de Trabalho e Orçamento – PATO para a realização dos serviços de Manutenção e Conservação de Rodovias não pavimentadas, tem o intuito de melhorar as características geométricas das rodovias não pavimentadas que perfazem o município de Novo Horizonte do Norte, para benefício a todos que trafegam e aos moradores, visando diminuir os efeitos agressivos do período chuvoso e consequentemente melhorar a trafegabilidade, de modo que proporcione conforto e principalmente segurança para os usuários das vias, para execução de serviços de Manutenção e Conservação durante o período de 03 (três) meses, afim de executar os serviços de Regularização de faixa de domínio, Recomposição de Revestimento Primário e Reconformação da plataforma.

Após apresentação do Projeto de Manutenção de Rodovias não pavimentadas, composto de Memorial de Cálculo, memorial Descritivo e especificações técnicas, Planilha Orçamentária, Quadro de Serviços, Croquis dos Trechos e Relatório Fotográfico das Estradas com suas situações atuais apresentados para os serviços que serão realizados nas Estradas Tabajaras e Estrada do Lixão, no município de Novo Horizonte do Norte, totalizando uma extensão de 16,47 km.

Novo Horizonte do Norte-MT, 17 de agosto de 2026.

LUCAS CAVICHIOLI ALVES:02496837178

Assinado de forma digital por LUCAS CAVICHIOLI ALVES:02496837178
Dados: 2026.08.17 08:40:22 -04'00'

LUCAS CAVICHIOLI ALVES
ENGENHEIRO CIVIL
CREA MT 025098